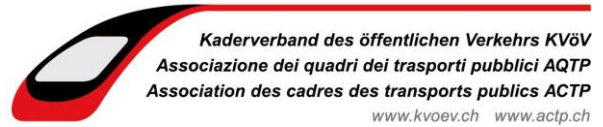


Berne, 19 avril 2018

20
jahre
ans
anni



Prise de position du BLS après la décision de l'OFT concernant sa décision d'attribution de la concession du trafic grandes lignes

From: Fernverkehr [mailto:Fernverkehr@bfs.ch]

Sent: Thursday, April 19, 2018 3:20 PM

To: Markus.Spuehler@kvoev-actp.ch

Subject: L'OFT lance l'audition sur le projet de concession pour le trafic à longue distance

Cher M. Spühler

Lors de la conférence de presse de présentation de bilan aujourd'hui, le BLS a communiqué sur ses priorités de travail de l'exercice précédent, bien sûr aussi sur la requête de concession du trafic grandes lignes. Aujourd'hui également, l'Office fédéral des transports (OFT) a démarré la phase de consultation sur son projet de décision sur l'aménagement futur du trafic grandes lignes. Dorénavant, aussi bien le concept du BLS que la décision probable de l'OFT sont donc publics.

J'aimerais vous communiquer aujourd'hui personnellement les commentaires apportés par le BLS sur sa demande de concession au cours de la conférence de presse de présentation de bilan aujourd'hui.

Avec sa demande de concession, le BLS a présenté un concept faisable de son entrée dans le trafic grandes lignes. Le BLS crée ainsi les conditions pour que la Confédération puisse ouvrir le trafic grandes lignes, à caractère de monopole, à d'autres opérateurs. Le BLS est prêt à entrer dans le trafic grandes lignes national car il est en mesure de réaliser tous les éléments nécessaires :

- La combinaison des lignes citées lors de la conférence de presse permet une exploitation rentable pendant toute la durée de concession demandée et s'intègre judicieusement dans le réseau BLS existant. Cette autonomie financière n'est pas évidente pour le BLS, car il doit financer le trafic grandes lignes entièrement, sans aide directe et indirecte de la Confédération et des cantons.
- Le calendrier tient compte aussi bien de la disponibilité du matériel roulant que de celle des infrastructures ferroviaires dans le cadre des mesures de restructuration en cours autour de Berne.
- Les voyageurs obtiennent une offre solide et extensible à long terme.

Le projet de décision de l'OFT confirme notre qualification comme second concessionnaire à côté des CFF. Toutefois, l'OFT ne prévoit qu'une partie des lignes demandées pour le BLS. C'est pourquoi nous prenons acte aujourd'hui du projet mais ne pouvons pas encore le commenter pour le moment. Nous allons plutôt vérifier d'abord ce qu'une concession de cette ampleur signifierait pour le BLS. Nous rédigerons une prise de position appropriée dans le cadre de la procédure de consultation désormais en cours.

Je vous remercie de l'attention avec laquelle vous accompagnez et aménagez le système de transports publics suisse et le trafic ferroviaire. C'est passionnant. Nous vous tenons informés.

Cordialement

Bernard Guillelmon
CEO BLS SA
Genfergasse
3001 Berne