

EMBARGO, mercredi 05.08.2020, 14 h

Communiqué de presse, 05.08.2020

Situation tendue pour le personnel des locs en raison de la crise liée au coronavirus

Certaines suppressions de trains restent d'actualité

Les CFF ont fortement intensifié les campagnes de recrutement et de formation du personnel des locomotives. À l'automne 2020, quelque 340 mécaniciennes et mécaniciens seront en formation. Malgré ces initiatives, les effectifs restent pour l'instant limités. La crise liée au coronavirus complique encore la situation car la formation prend du retard et doit respecter un vaste plan de protection. Une franche amélioration ne pouvant guère être attendue avant mi-2021, les CFF ont décidé de ne pas réintroduire certaines prestations suspendues à la suite de la crise liée au COVID-19.

La situation de pénurie de personnel des locomotives s'est encore aggravée en raison de la crise liée au coronavirus, comme les cours de formation et de perfectionnement n'ont pu avoir lieu pendant un certain temps. En outre, à l'heure actuelle, les formations à bord des véhicules sont encore soumises à certaines restrictions. Ainsi, le nombre de participants est limité, ce qui double le nombre de jours de formation nécessaires. Par conséquent, la fin des formations est repoussée de deux à quatre mois, si bien que les efforts entrepris dans ce domaine ne porteront pas leurs fruits avant le courant de l'année 2021.

Adaptations sporadiques de l'offre horaire

La situation restera tendue en Suisse alémanique et en Suisse romande jusqu'à la fin de l'année. L'offre a été réduite dans le cadre de la crise liée au coronavirus avant d'être réintroduite de manière échelonnée depuis le 11 mai 2020. En raison des problèmes d'effectifs, certaines prestations demeurent suspendues jusqu'à nouvel ordre selon les régions.

- Dans la région de Lausanne/Genève et de Brigue, les trains supplémentaires ne seront pas proposés aux heures de pointe. Il en est de même pour les trains régionaux entre Lausanne et St-Maurice, Vallorbe et Le Brassus, Lausanne et Vallorbe. Ces mesures s'appliquent jusqu'au changement d'horaire en décembre 2020.

- Les prestations du Léman Express sont également concernées. Les concepts d'offres font actuellement l'objet d'une élaboration dans les moindres détails en collaboration avec les partenaires français et seront communiqués le plus rapidement possible.
- Suspendues dans le cadre de la vague de réductions de l'offre liée à la crise sanitaire, les prestations du RER Zurich sont pour l'instant réintroduites sur certaines lignes uniquement (S20, S21, S23) alors que d'autres restent fermées, à l'instar de la S42. Ces dernières ne seront pas proposées avant le 6 septembre au moins.
- Les trains supplémentaires en trafic grandes lignes ne circuleront pas aux heures de pointe entre Zurich et Lucerne jusqu'au changement d'horaire.

D'autres adaptations de l'offre sont actuellement à l'étude. Les CFF font tout leur possible afin de limiter les conséquences pour la clientèle.

Toutes les adaptations effectuées figurent dans l'horaire en ligne. Les CFF conseillent aux voyageurs de consulter l'horaire en ligne avant chaque trajet pour vérifier si la liaison souhaitée est proposée.

Les CFF présentent leurs excuses à la clientèle pour les éventuels désagréments occasionnés. Le nombre de classes de formation a été nettement augmenté dès 2019 afin de remédier à la pénurie de mécaniciens. À l'automne 2020, près de 340 mécaniciennes et mécaniciens seront une formation en même temps, ce qui représente 10% du personnel des locs. Parallèlement, il est prévu d'étendre le contenu didactique à d'autres tronçons et types de véhicules afin de disposer d'une plus grande souplesse au niveau de la répartition du personnel.

Les CFF adressent leurs sincères remerciements à l'ensemble des mécaniciennes et mécaniciens pour les efforts considérables qu'ils ont consentis afin d'assurer des tours vacants supplémentaires.

Devenez mécanicien-ne de locomotive.

Au cours des prochaines années, les CFF devront recruter quelque 1000 mécaniciennes et mécaniciens pour remplacer les générations du baby-boom proches de la retraite. Il faut compter deux ans pour réaliser la formation de mécanicien. Les classes de formation actuelles sont presque complètes, mais il reste encore des places pour la session qui débute à l'automne. Le [site Internet CFF](#) propose des informations complémentaires sur la formation du personnel des locs.