

Berne, le 07 août 2020

Point de vue de l'Association des cadres des transports publics ACTP

*Si vous cherchez sur Google "CFF" et "pénurie de personnel des locomotives", vous trouverez des messages similaires dès 2014. On s'étonne que pendant des années, il n'ait pas été possible de prendre des mesures appropriées pour résoudre le problème permanent. On sait aussi depuis longtemps que de nombreux "baby-boomers" quitteront les CFF dans les mois et les années à venir, y compris les **mécaniciens** bien sûr. Le problème a-t-il été sous-estimé, minimisé ? Pour les responsables de la conduite des locomotives, surtout les anciens, ce n'est pas une histoire glorieuse.*

Pénurie de conducteurs de train aux CFF - toujours

Dans un communiqué de presse daté du 5 août, les CFF écrivent que la crise liée au coronavirus entrave la formation des conducteurs de train et que des améliorations ne peuvent être attendues qu'à partir de la mi 2021. Elle a donc recours à la réduction des prestations comme solution d'urgence.

Les CFF s'excusent auprès de leurs clients pour les désagréments causés. Afin d'améliorer la situation de pénurie du personnel des locs, le nombre de classes de formation a déjà été considérablement augmenté en 2019. D'ici l'automne 2020, environ 340 conducteurs de locomotives stagiaires seront en formation en même temps, soit dix pour cent du personnel de locomotive des CFF. Il est également prévu que les équipes de locomotives des CFF soient formées sur un plus grand nombre de lignes et de types de locs à l'avenir, afin de pouvoir être déployées de manière plus flexible.

Cependant, les grands clients comme l'Association zurichoise des transports (ZVV) ne sont pas d'accord avec la restriction des services.

Le texte complet du communiqué de presse des CFF [*peut être consulté ici*](#).