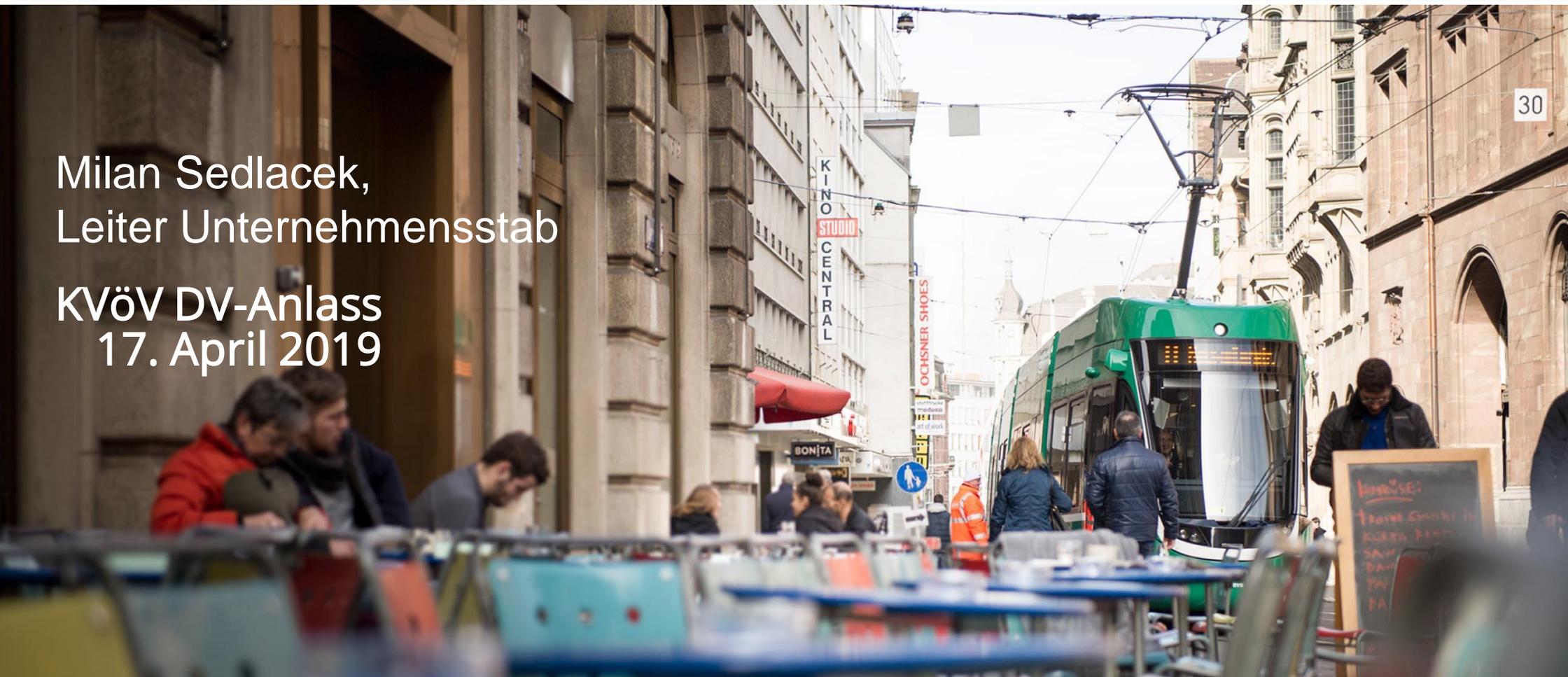


Basel erfahren. Die BVB heute und morgen

Milan Sedlacek,
Leiter Unternehmensstab

KVöV DV-Anlass
17. April 2019



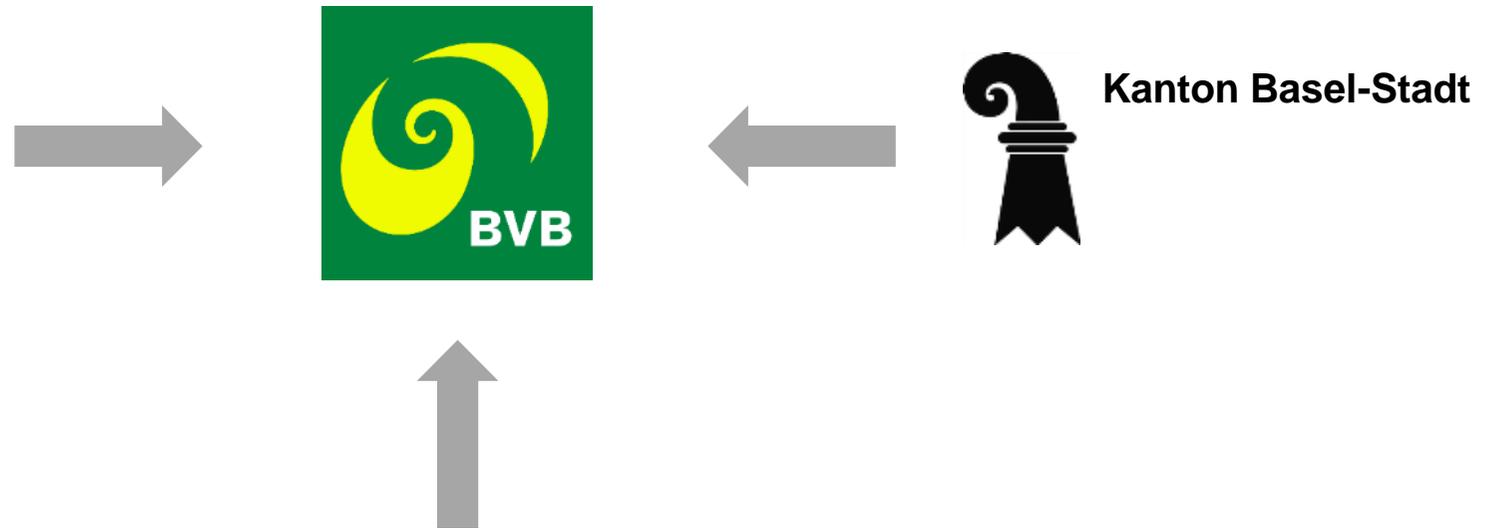
Heute!



Morgen?



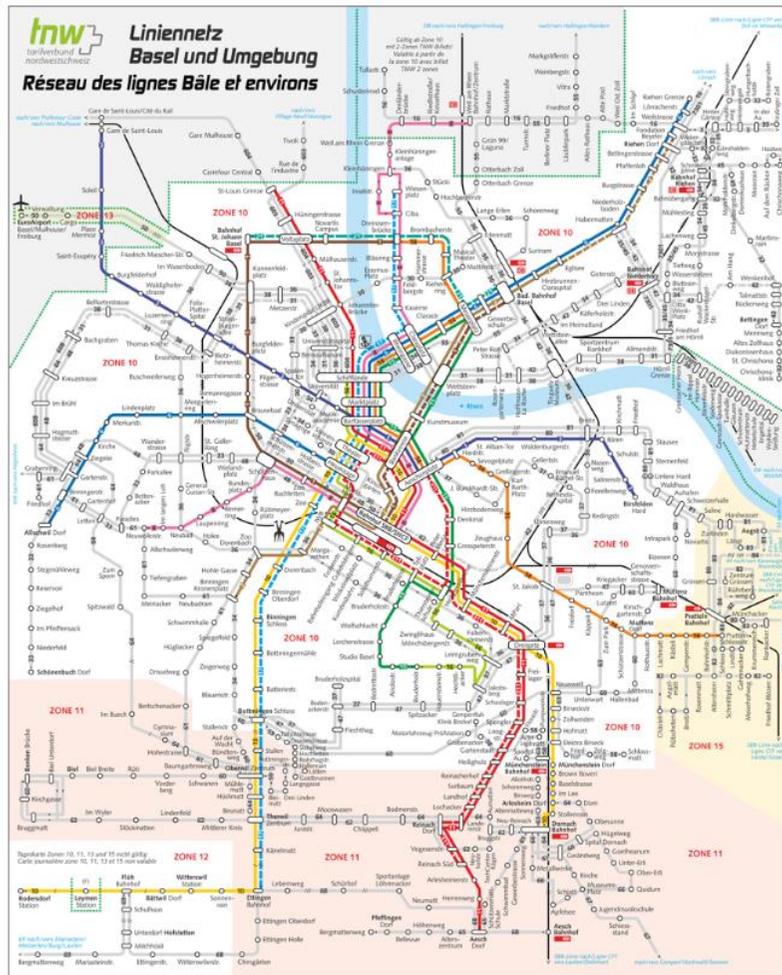
Heute: Die BVB im Spannungsfeld der Fahrgäste, der Politik und des Eigners



Heute: Wichtige Kennzahlen

	2017	2016
 Beförderungsleistung (in Mio. Personenkilometern / Jahr)	296.24	298.69
 Beförderte Personen (in Mio. Einsteigern / Jahr)	130.66	132.01
 Unternehmenserfolg (in Mio. CHF / Jahr)	0.27	0.31
 Pünktlichkeit (Erreichungsgrad innerhalb der definierten Toleranzwerte, in % der Fahrten)	89.4	89
 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (Personen)	1'255	1'241

Dichtes Netz



Dichter Fahrplan mit 7.5-Minutentakt

5	08	23	38	53			
6	01	08	16	23	31	38	46
7	01	08	16	23	31	38	46
8	01	08	16	23	31	38	46
9	01	08	16	23	31	38	46
10	01	08	16	23	31	38	46
11	01	08	16	23	31	38	46
12	01	08	16	23	31	38	46
13	01	08	16	23	31	38	46
14	01	08	16	23	31	38	46
15	01	08	16	23	30	38	45

Heute: Die BVB ist trinational unterwegs





26 «Cornichons» (Be 4/4)

- Inbetriebnahme ab 1986
- Dazu 25 Anhänger mit Niederflur-Mittelteil (Inbetriebnahme ab 1971)



28 Combinos

- Inbetriebnahme ab 2000
- 100% Niederflur



61 Flexity-Trams

- Inbetriebnahme ab 2014
- 44 lange Trams à 43 Meter, 17 kurze Trams à 32 Meter
- 100% Niederflur

Heute: Unsere Busflotte



- 55 Diesel-Gelenkbusse (Euro VI-Norm)
- 38 Citaro Gasbusse
- 14 MAN-Busse
- 10 Kleinbusse
- 1 Elektro-Gelenkbus

12 Kreuzungen

8220 Gleismeter

10 grosse Baustellen

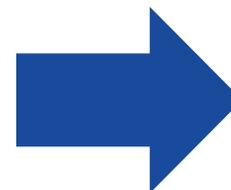
28.8 Mio. CHF

9 Weichen

Morgen: Die BVB mit saniertem Netz



Ist 2017



Ziel 2020



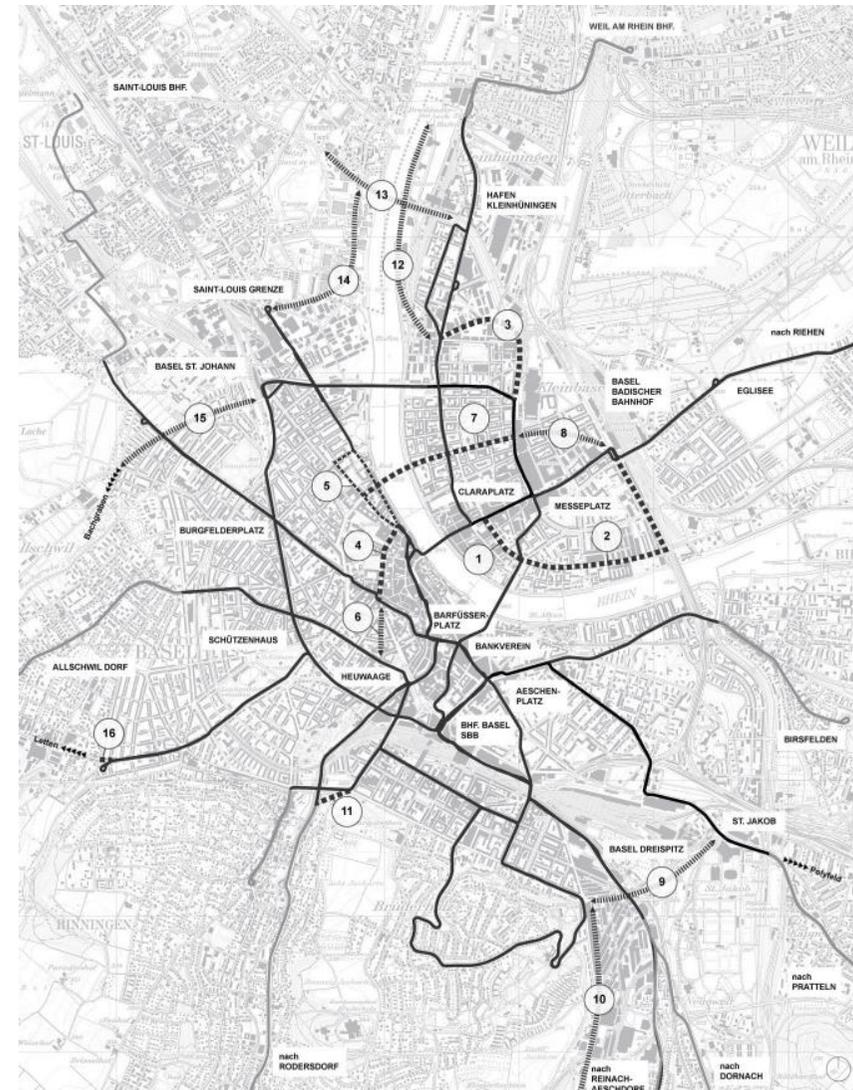
wirtschaftlicher Zeitpunkt
für den Ersatz



Zustandsentwicklung im Lebenszyklus einer Anlage

Mehr Tram für die Region Basel

- Ziel: ein attraktives, leistungsfähiges und wirtschaftliches Tramnetz in der Region Basel
- Erschliessung neuer Stadtquartiere
- Tram als attraktive Alternative zum Auto



Auf dem Weg zu einer Zukunft mit ausschliesslich erneuerbaren Energien:

- ÖV-Gesetz: ab 2027 müssen Busse ausschliesslich mit erneuerbaren Energien unterwegs sein.
- Erfolgreicher E-Bus-Pilot im Herbst 2018
- Testbetrieb E-Bus-Gelenkbus seit Februar 2019
- Bussystem insgesamt muss umgestellt werden.





- Batterielaufzeit E-Bus: Zwischen 80 und 130 Kilometern
- Ladedauer: ca. 38 Minuten
- Verwendeter Strom: 100% erneuerbarer Strom
- Zeitplan: ambitioniert
- Kosten: höher
- Ratschlag an den Grossen Rat voraussichtlich 2020

- BVB beteiligt sich mit Operators am Projekt «Selbstfahrendes Fahrzeug» von BERNMOBIL
- Ziel: Erste Erfahrungen mit autonom fahrenden Fahrzeugen sammeln



Morgen: So dachte man sich 1986 das Heute



Herzlichen Dank
für Ihr Interesse