


Klimagerechtigkeit, Fridays for Future und der öV - wie klimagerecht ist & kann der öV in Zukunft sein?

März 2021

 Young Talents Community

 Trainee Alumni Club

 Kaderverband des öffentlichen Verkehrs KVÖV
Associazione dei quadri dei trasporti pubblici AQTP
Association des cadres des transports publics ACTP
www.kvoev.ch www.actp.ch

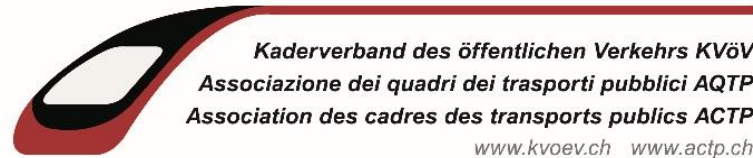
Hosting Partner.



Young Talents Community



Trainee Alumni Club



Spielregeln.



Dieser Event wird aufgenommen.



Bitte das Mikrofon stummschalten.



Bitte die Kamera ausschalten.



Fragen können während dem Event via www.Sli.do gestellt werden.



Smartphone bereithalten.

Fridays for Future



Eingeladene Gäste.



Julia Küng.

Co-Präsidentin
Junge Grüne Schweiz
www.jungegruene.ch



Ueli Stückelberger.

Direktor
Verband öffentlicher Verkehr
www.voev.ch



Christian König.

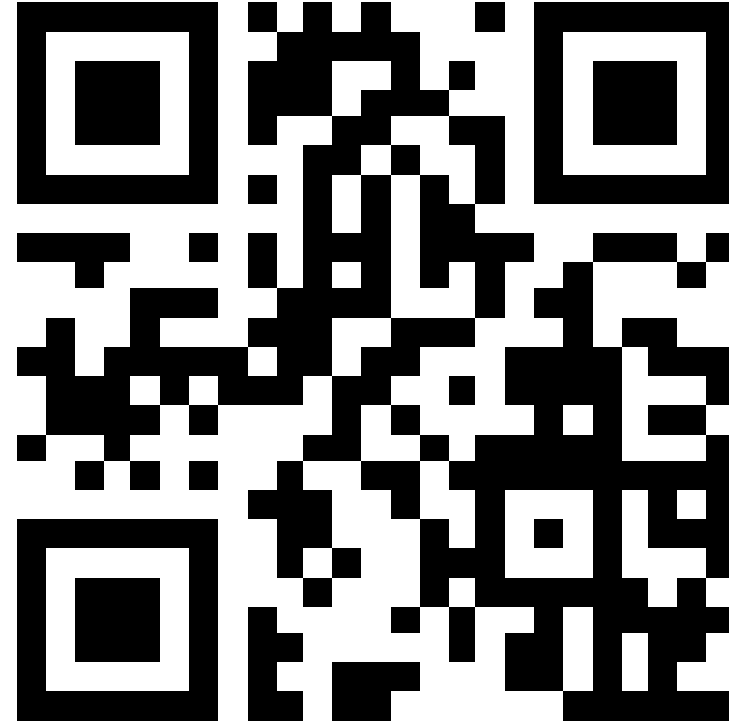
Leiter Marketing und Verkauf
Stadler Rail
www.stadlerail.com

Slido

www.slido.com

#4386

Was ist deine Erinnerung an
Fridays for Future?



slido

Was ist deine Erinnerung an Friday for Future?

 Start presenting to display the poll results on this slide.

• junge gruene

• jeunes vert-e-s

• giovani verdi

Julia Küng.

Co-Präsidentin, Junge Grüne Schweiz.



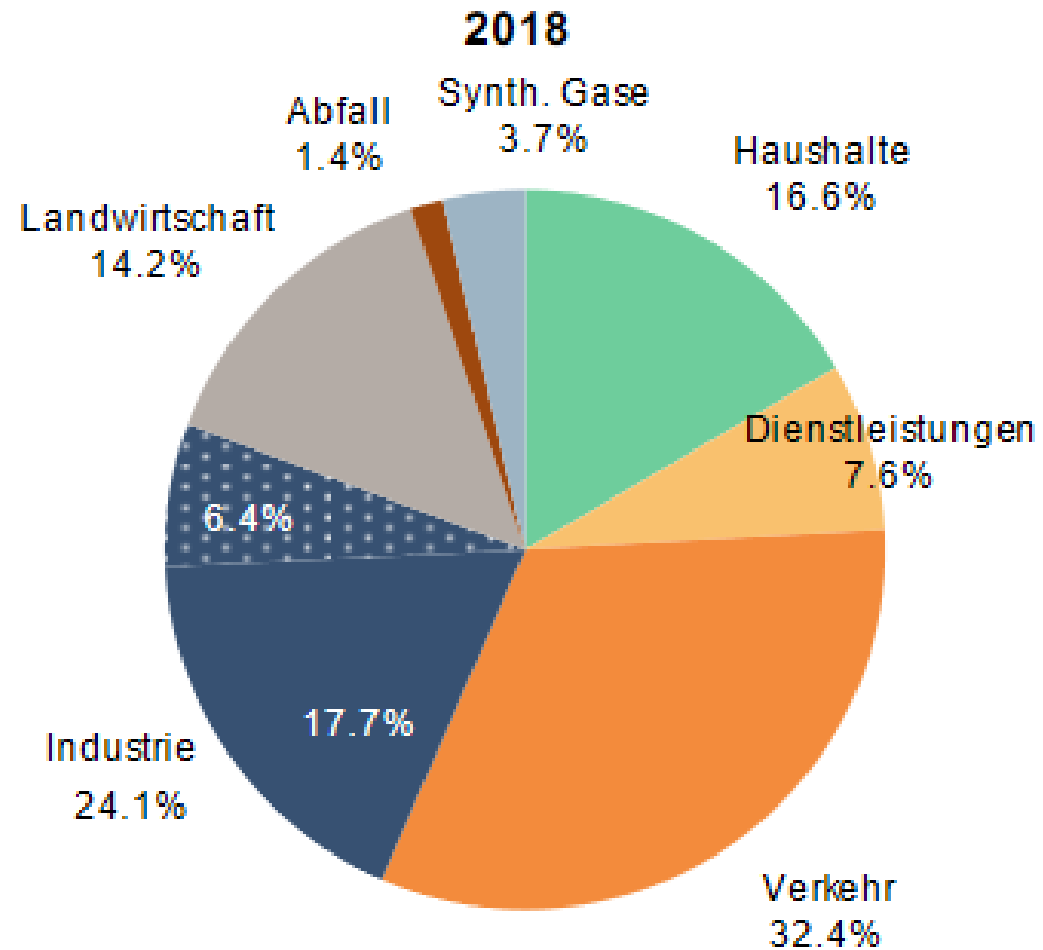
Ablauf

- Klimagerechtigkeit
- Verkehrswende
- Junge Grüne

Klimagerechtigkeit



Ein Drittel der Emissionen



Verkehrswende

vermeiden

verlagern

verträglich gestalten

Vermeiden

UMWELTBELASTUNG DURCH VERKEHR					
Thema	Bedeutung	Stand ÖV	Trend ÖV	Stand Strasse	Trend Strasse
Energieverbrauch absolut	●		☹		☺
Energieeffizienz	●		☺		☺
CO ₂ -Emissionen	●		☹		☺
Luftschadstoff-Emissionen	●		☺		☺
Lärm	●		☺		☺
Erschütterungen	●		☺		☺
Flächenverbrauch	●		☺		☺
Zerschneidung der Landschaft	●		☺		☺
Boden- und Gewässerbelastung	●		☺		☺

Vermeiden



Verlagern

- Neu-Priorisierung
 1. Fussverkehr
 2. Velo
 3. ÖV
 4. Schiene
 5. Strasse
 6. Luft
- Stoppen



Verträglich gestalten

Umwelt

- Kostenwahrheit
- Effizienz

Sozial

- Inklusiv
- Günstiger Nahverkehr

Unseren Boden schützen!

Am 10. Februar 2019
zersiedelung-stoppen.ch



JA Zersiedelung stoppen
Klug bauen



Junge Grüne





slido

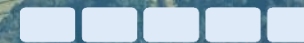
Gibt es Fragen zu Julias Input?

 Start presenting to display the poll results on this slide.

Ueli Stückelberger.

Direktor, Verband öffentlicher Verkehr.

VÖV UTP



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Klima – Der öV ist Teil der Lösung

SBB/KVöV

17. März 2021

Ueli Stückelberger
Direktor Verband öffentlicher Verkehr



Kernherausforderung unsrer Zeit: Das Klima erwärmt sich weiter – trotz COVID-19



Aletschgletscher, Wallis

Der öV ist Teil der Lösung, nicht des Problems!



energieeffizient



sauber

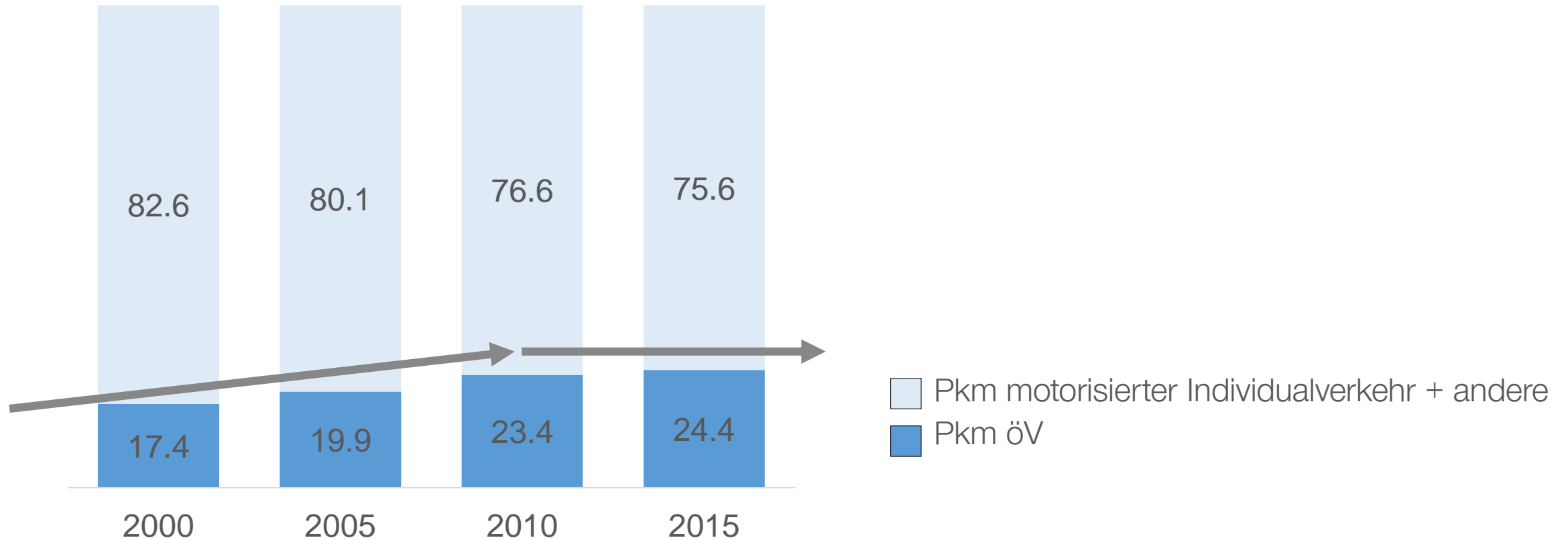
platzsparend



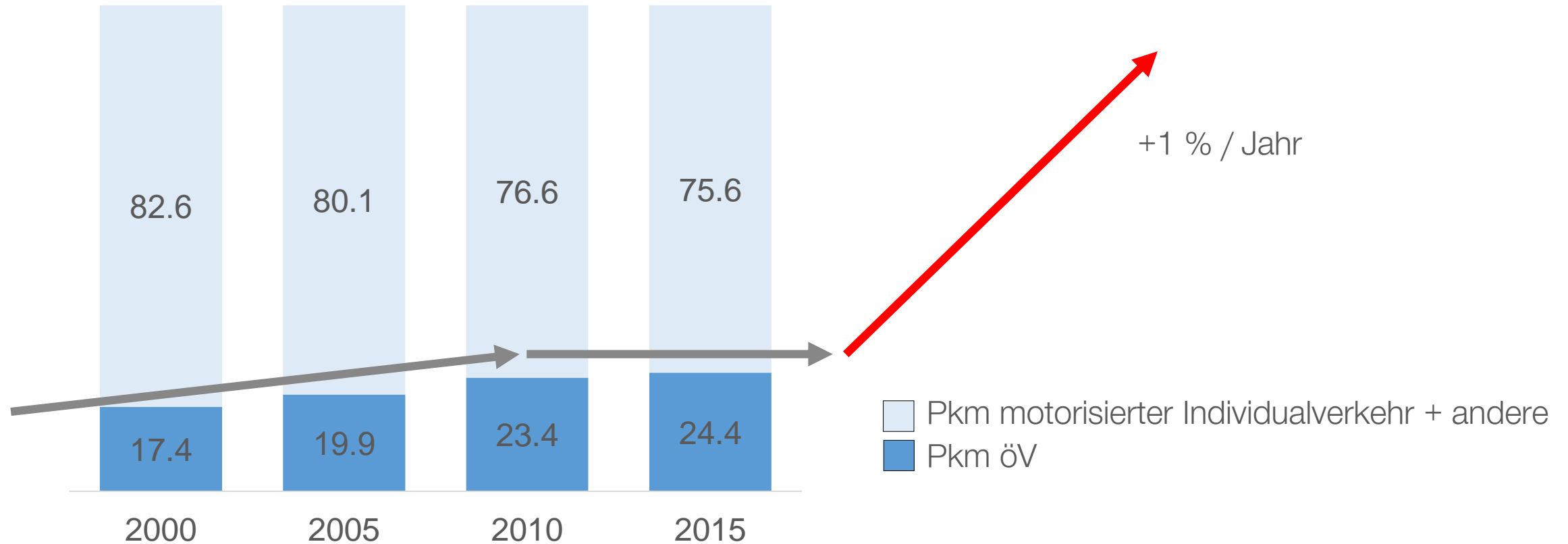
Der öV wird CO₂-neutral – die Elektromobilität ist da!



Ziel VöV: Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr



Ziel VöV: Steigerung des öV-Anteils am Gesamtverkehr



Was macht der VöV?

Sensibilisierung (z.B. heute)

Politik: Thema muss mehrheitsfähig werden

VöV-Studie: Aufzeigen von Massnahmen (Juni 2021)

Chancen nutzen – Die Zeit dafür ist günstig

Gesellschaftliche Entwicklungen

- Klimajugend (aber nicht nur)

Kundenverhalten verändern sich

Schweiz: Politische Mehrheiten sind möglich

Weltweit: Mehr in Bewegung als auch schon

slido

Gibt es Fragen zu Uelis Input?

 Start presenting to display the poll results on this slide.

Christian König.

Leiter Marketing und Verkauf, Stadler Rail.

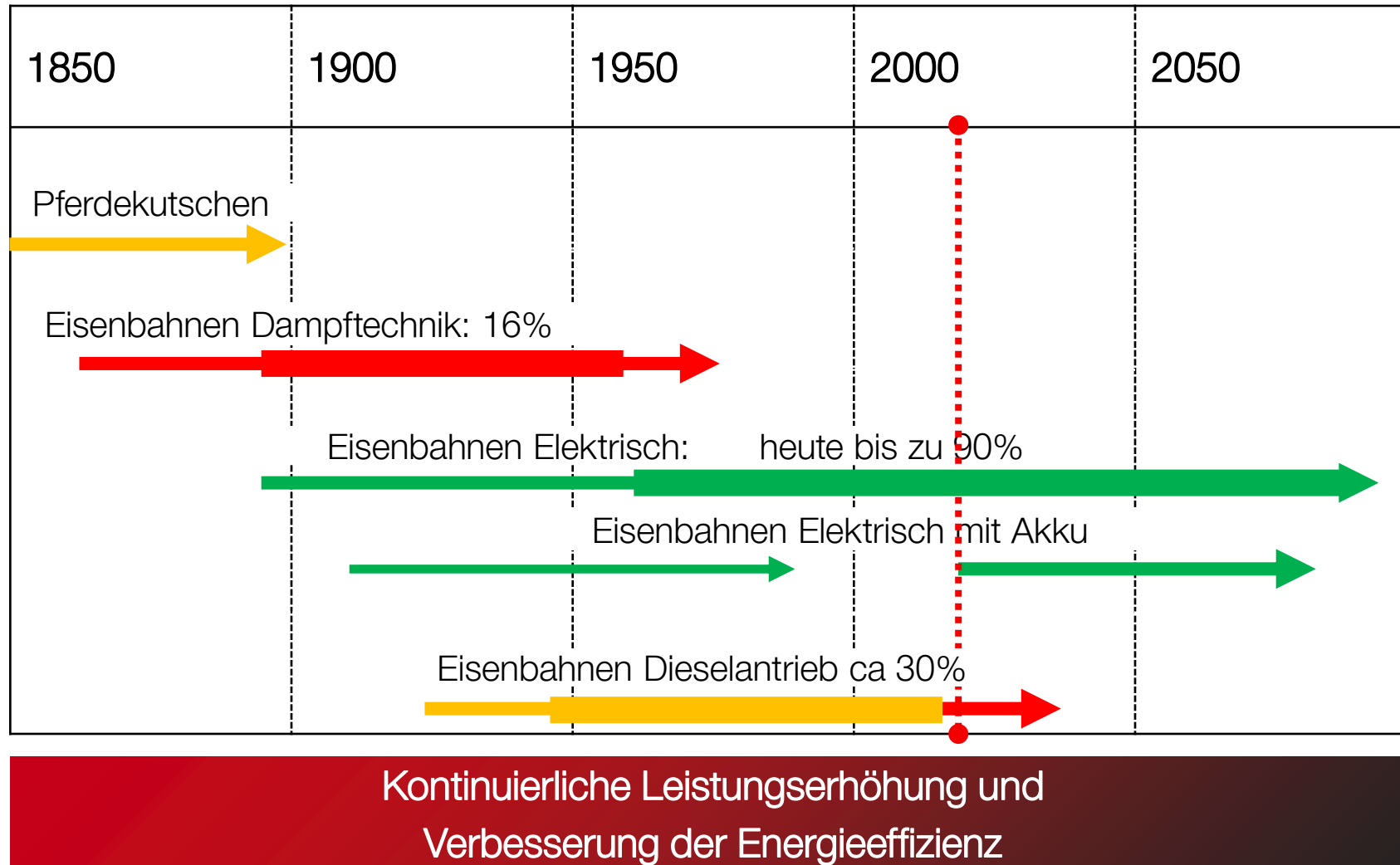


wie klimagerecht kann der öV
in Zukunft sein ?

Chrisitan König, Bussnang, 17.03.2021

STADLER

Wirkungsgrad



Energieverbrauch

Referenzzug 200m	kg / SP	Anzahl Sitzplätze
Reisezugwagen 1930er Jahre	820 kg / SP	630 SP
Reisezugwagen 1960er Jahre	660 kg / SP	539 SP
Reisezugwagen 1980er Jahre	730 kg / SP	526 SP
Triebzug ICN	870 kg / SP	453 SP
Reisezugwagen IC2000	670 kg / SP	707 SP
Triebzug GIRUNO	960 kg / SP	451 SP



Zunahme des Energieverbrauchs infolge der Weiterentwicklung von Komfortstandards und technischen Normen

Antriebstechnik – Dieselkraftstoff



- Flüssige Brennstoffe weisen ein sehr hohe Energiedichte auf
- Reichweite Tagesleistung bis zu 1'500 km

Antriebstechnik – elektrisch



- Umformung aus Landesnetzen
- Verteilung entlang des Netzes erforderlich
- keine Energiespeicher notwendig

Antriebstechnik – Akku



- Hohes Gewicht infolge der Energiespeicherung auf dem Fahrzeug
- lange Ladezeiten für die Akkus
- Reichweite ca. 60-80 km

Antriebstechnik – Wasserstoff



- Mehrfache Energieumwandlung - reiner Wasserstoff - Batteriespeicher
- Füllen Wasserstofftank ca ½ - 1 Stunde
- Reichweite 450-700 km

Zero Emission – ohne Elektrifikation

Akku Fahrzeuge + Ladeinfrastruktur



Brennstoffzellen-Antrieb + Wasserstoff-Infrastruktur



Zero Emission – mit Elektrifikation

Total-Elektrifikation der Strecke => grosse Investition



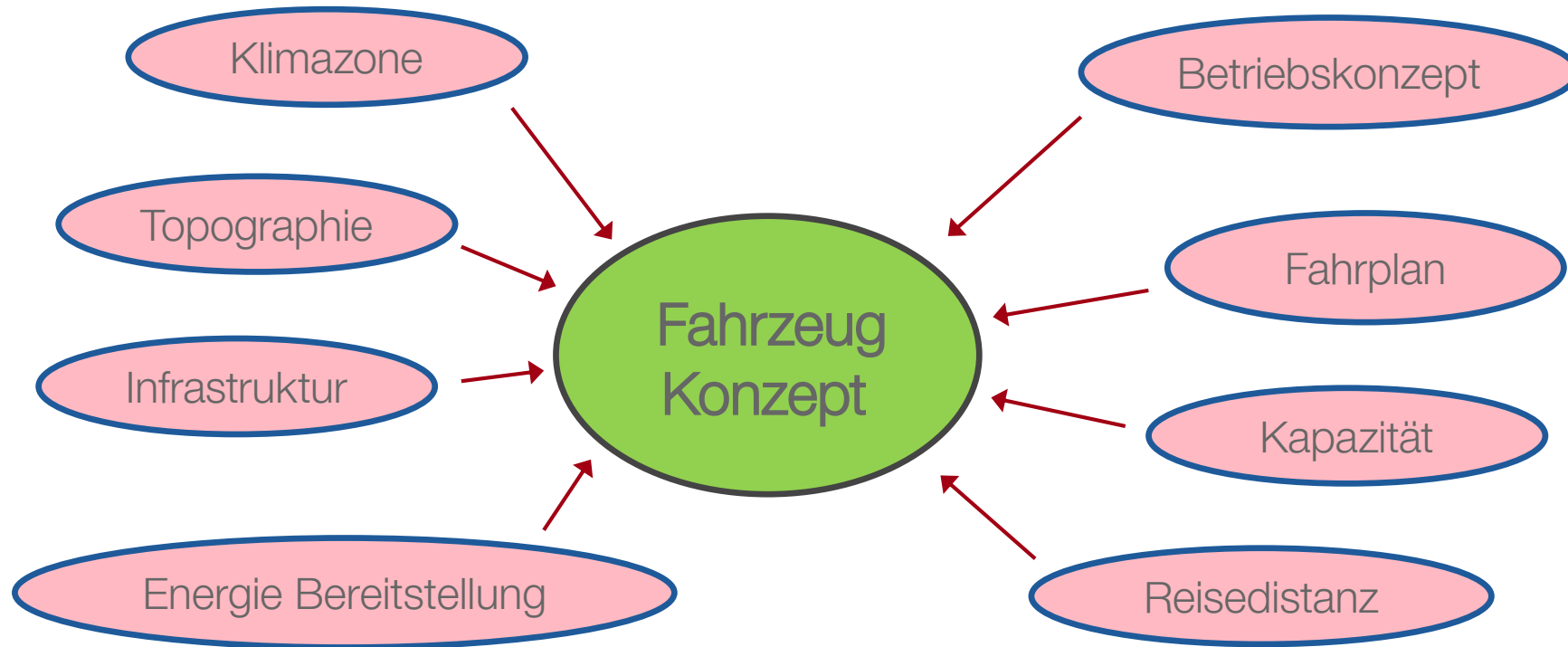
Teil-Elektrifikation => Bimodale Fahrzeuge



Teil-Elektrifikation => Bimodale Fahrzeuge + Wasserstoff-Infrastruktur

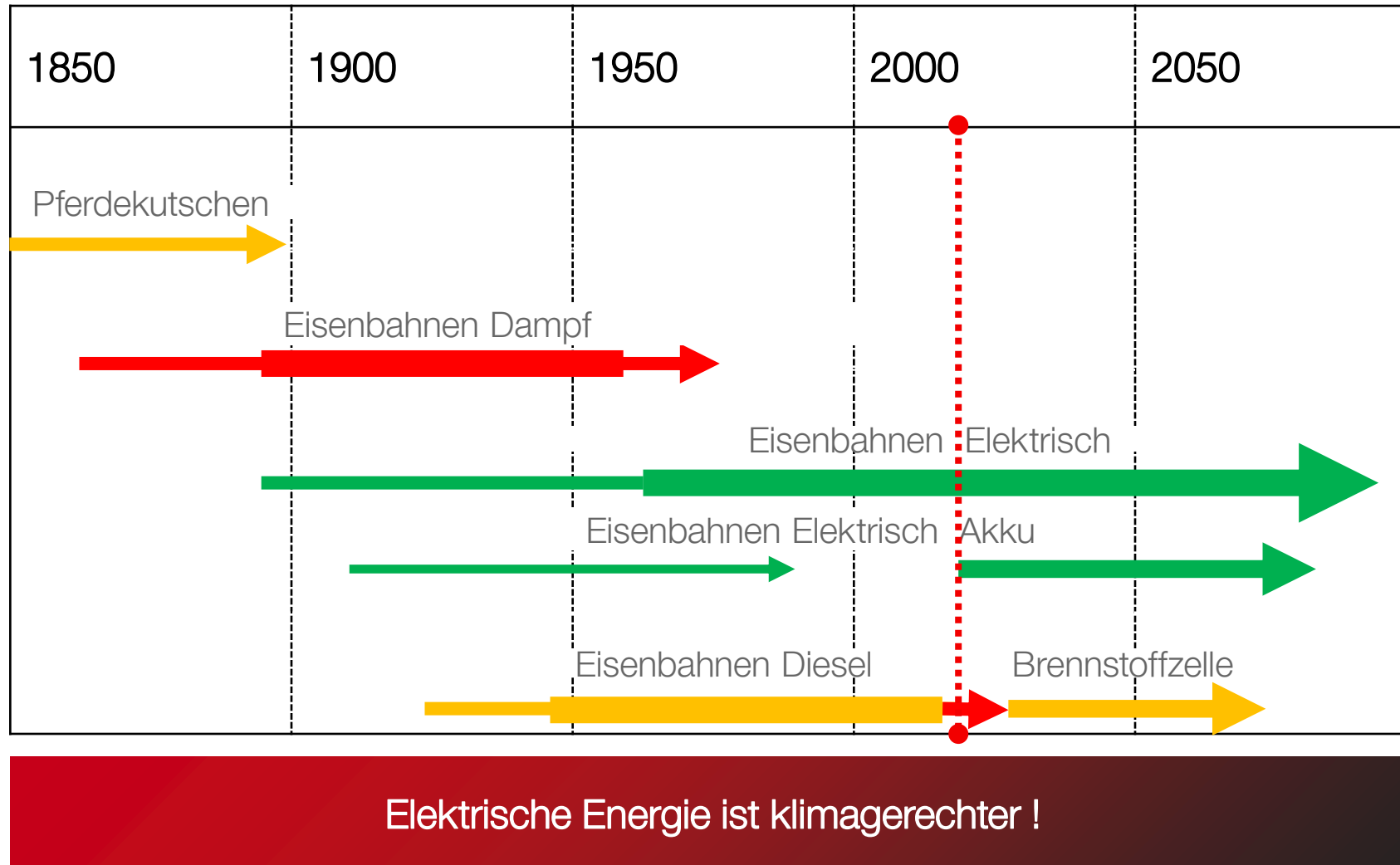


Emissionsfreiheit im öV



Fahrzeugkonzepte erfordern eine detaillierte Berücksichtigung aller Einflussfaktoren für eine klimagerechte Realisierung eines ÖV-Angebots

ÖV in der Zukunft





Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

STADLER

slido

Gibt es Fragen zu Christians Input?

 Start presenting to display the poll results on this slide.

slido

Was ist dein Fazit, was nimmst du dir vor?

 Start presenting to display the poll results on this slide.

Hosting Partner & Ansprechpersonen.

Young Talents Community

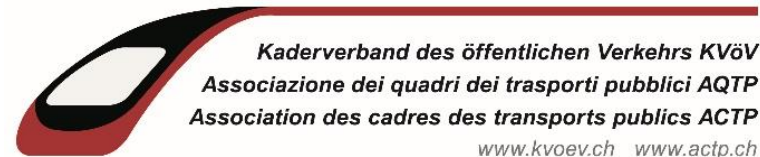


Sabrina Schmidt
Verantwortliche SBB Nachwuchsprogramme
sabrina.schmidt@sbb.ch
+41 79 654 32 89

Trainee Alumni Club



Daniel Eckenstein
Präsident TraineeAlumniClub
daniel.eckenstein@sbb.ch
+41 76 494 94 67



Markus Spühler
Präsident Kaderverband öffentlicher Verkehr
markus.spuehler@kvoev-actp.ch
+41 79 223 05 25

Herzlichen Dank Julia, Ueli und Christian!



A close-up photograph of a person's hand holding a bright orange reusable coffee cup with a matching lid. The cup is resting on a grey tray table, likely on a train. The person's profile is visible on the left side of the frame. The background is blurred, showing the interior of a train carriage with window blinds. The text "Danke, merci & grazie." is overlaid in white, centered on the image.

Danke, merci
& grazie.