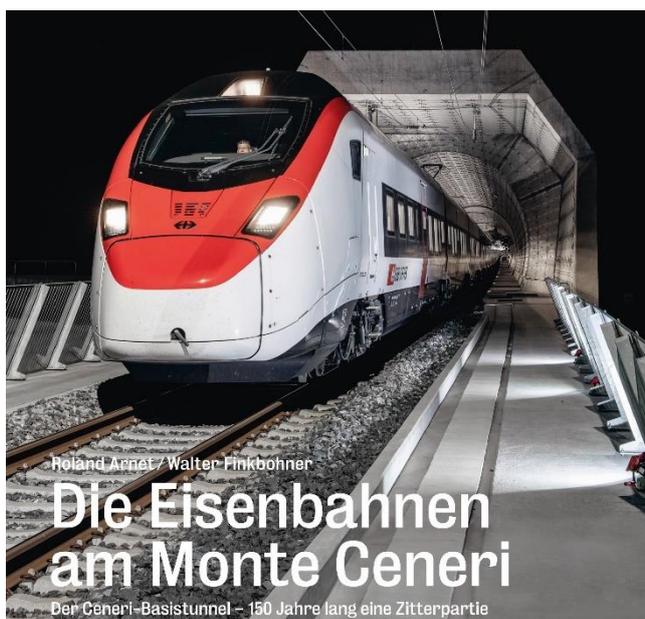


19. Mitgliederangebot: LOKI Spezial «Die Eisenbahnen am Monte Ceneri»

Das LOKI Spezial «Die Eisenbahnen am Monte Ceneri» erzählt die wechselhafte Geschichte der Monte-Ceneri-Linie innerhalb der Gotthardbahn.



Ein Stück Bahn der Zukunft ist Wirklichkeit geworden. In knapp zwei Stunden und im Halbstundentakt fahren Reisende nun von Zürich HB durch den Ceneri-Basistunnel (CBT) nach Lugano. Und der Kanton Tessin erhält fast über Nacht eine eigene «Metro» für die «Città Ticino». Die direkten S-Bahn-Verbindungen halbieren die Fahrzeiten, und die umständliche Fahrt über Giubiasco oder Bellinzona entfällt.

Antwerpen und Mailand rücken näher zusammen: Bis zu 750 Meter lange Güterzüge können mit nur noch einer Lokomotive direkt von Antwerpen über Chiasso bis in die lombardische Tiefebene fahren.

Mit dem LOKI Spezial Nr. 48 «Die Eisenbahnen am Monte Ceneri» wird eine 150-jährige Verkehrsgeschichte aufgearbeitet. Sie zeigt auf, dass beim Warenfluss von und nach Italien nicht nur der Berg ein Hindernis darstellte.

15%
KVÖV -
Rabatt

Mitglieder des Kaderverbandes des öffentlichen Verkehrs erhalten das reich bebilderte LOKI Spezialheft mit einem **Mitgliederrabatt von 15% und inklusive Porto für CHF 25.40** (normaler Verkaufspreis CHF 29.90).

Für die Bestellung benutzen Sie bitte direkt den Link www.staempfliverlag.com/ceneri, dann wird der Rabatt automatisch abgezogen.

Die Details zum Buch und zur Bestellung:

Roland Arnet, Walter G. Finkbohner

LOKI Spezial Nr. 48

«Die Eisenbahnen am Monte Ceneri. Der Ceneri-Basistunnel – 150 Jahre lang eine Zitterpartie»

ISBN 978-3-7272-6117-6

Verkaufspreis CHF 29.90 - **Mitgliederpreis KVÖV CHF 25.40**