

Bern. 09. August 2021

Der Kaderverband des öffentlichen Verkehrs begrüsst den Entscheid, die komplexen Themen «Arbeitszeit» und «Zulagen» auf der Ebene von Experten beider Verhandlungsparteien vorzubereiten.

Wir sind überzeugt, dass wir mit diesem Schritt dazu beitragen, einen für beide Seiten guten, weiterentwickelten Gesamtarbeitsvertrag abzuschliessen.

GAV SBB Cargo International: Fachgruppe «Arbeitszeit und Zulagen» nimmt Arbeit auf

Die Sozialpartner sind sich einig, dass der bestehende Gesamtarbeitsvertrag GAV von SBB Cargo International für Arbeitgeber und Arbeitnehmer gut ist, aber nach rund 10 Jahren weiterentwickelt und an die neuen Strukturen des Unternehmens angepasst werden soll. Eine gemischte Fachgruppe nimmt nun die Arbeit auf, um die komplexen Themen «Arbeitszeit und Zulagen» für die Verhandlungen vorzubereiten.

Die Verhandlungen laufen schon seit einiger Zeit, mit Unterbrüchen infolge der Covid-Pandemie, was ein direktes Verhandeln unmöglich machte. Bei einigen Punkten sind sich beide Seiten zu den nötigen Anpassungen einig. Bei den wichtigen Themen «Arbeitszeit» und «Zulagen» haben SBB CINT und die Verhandlungsgemeinschaft als Vertreter der Arbeitnehmer mit GAV allerdings noch unterschiedliche Vorstellungen.

Die Verhandlungspartner haben sich entschieden, diese Themen in einer Fachgruppe aus Spezialisten von SBB CINT und der Verhandlungsgemeinschaft aufzuarbeiten, um dann Vorschläge für die weiteren Verhandlungen zu erarbeiten.

Die eigentlichen Verhandlung gehen am 7. September 2021 weiter. Wir werden dazu wieder informieren.