

Berne, le 15 septembre 2022

Résultat semestriel 2022 des CFF

Commençons par la bonne nouvelle : les CFF transportent à nouveau plus de 1,1 million de voyageurs par jour - une valeur similaire à celle d'avant Corona. Toutefois, la contribution du trafic grandes lignes est négative et la situation de CFF Cargo est exigeante. Les revenus locatifs de CFF Immobilier provenant de tiers ont eu un effet stabilisateur. La situation financière s'est certes améliorée, mais elle reste critique.

Au cours des derniers mois de cette année, environ 1,1 million de passagers ont voyagé chaque jour en trafic régional et grandes lignes. Cela représente une augmentation de 43,9 % par rapport à 2021, mais toujours 15,1 % de moins qu'en 2019, avant la pandémie de Corona. Les trois premiers mois de l'année en cours ont été marqués par la pandémie de Corona et le télétravail, mais la demande a ensuite connu un essor fulgurant, plus marqué dans le trafic grandes lignes que dans le trafic voyageurs régional.

Cela se reflète dans les chiffres financiers : L'année dernière, les CFF ont enregistré une perte semestrielle de 390 millions de francs - en 2022, elle n'est plus "que" de 142 millions de francs.

Les perspectives pour le deuxième semestre montrent des tendances positives en ce qui concerne la demande. On ne sait pas encore dans quelle mesure Corona viendra perturber les comptes en automne / hiver. Les prix élevés de l'énergie sont une source d'inquiétude. Les CFF utilisent certes 90% d'énergie hydraulique, qui provient en majorité de leurs propres centrales. Actuellement, celles-ci produisent toutefois moins d'énergie en raison de la sécheresse et du faible niveau des lacs de retenue. Et pour l'alimentation des signaux, des postes d'aiguillage et des installations d'exploitation, les CFF dépendent du marché de l'énergie, où les coûts ont considérablement augmenté ces derniers temps.

Tous les détails sur notre site Internet sous <https://kvoev-actp.ch/fr/information/dossiers/tp-suisse/>.