

Bern, 04. November 2022

## Lohnverhandlungen für 2023 mit SBB Cargo International

### *Würdigung des KVöV:*

*Die Verhandlungen innerhalb der Verhandlungsdelegation waren schwierig und konfliktbeladen. Mit SBB Cargo International konnte dennoch ein gutes Ergebnis erzielt werden, trotz des volatilen und risikobehafteten Marktumfeldes von SBB Cargo Int. – auch im Jahr 2023.*

### Umfeld

Das internationale Marktumfeld für SBB Cargo International bleibt aufgrund des Krieges in der Ukraine angespannt. Es herrscht eine grosse Ungewissheit betreffend budgetierte Verkehre und potenzielle Neuverkehre. Nachdem der Anstieg der Energiepreise das Ergebnis von SBB Cargo International 2022 mit über CHF 5 Mio. belasten wird, werden für 2023 weitere Steigerungen im zweistelligen Prozentbereich erwartet. Dies zwingt SBB Cargo International zu fortlaufenden Bemühungen, Kosten zu reduzieren und Effizienzgewinne zu erzielen, um den Auswirkungen von Nachfrageschwankungen auf der Kostenseite entgegenzuwirken.

Trotz der bevorstehenden Herausforderungen ist es der Unternehmung wichtig, in die Zukunft ihrer Mitarbeitenden zu investieren sowie ihre guten Leistungen zu anerkennen. Im Jahr 2023 wird SBB Cargo International 1,5 Mio. CHF für die Aus- und Weiterbildung seiner Mitarbeitenden investieren.

### Lohnverhandlungen, Resultate

SBB Cargo International und die Sozialpartner haben die Lohnverhandlungen für das Jahr 2023 abgeschlossen und sich auf folgendes Resultat geeinigt:

#### Individuelle Lohnerhöhung

Die Unternehmung hat mit den Sozialpartnern vereinbart, 1,5 Prozent der Lohnsumme für den Erfahrungsanstieg als individuelle Lohnerhöhungen im Jahr 2023 zu gewähren. Um eine Inflationsspirale zu vermeiden, wird zusätzlich ein Teil der Teuerung in Form einer Einmalprämie von CHF 1'200 den GAV unterstellten Mitarbeitenden ausgerichtet. Diese wird zur Hälfte im Dezember 2022 und zur Hälfte im April 2023 ausbezahlt.

#### Generelle Lohnerhöhung

Es ist keine generelle Lohnerhöhung vorgesehen. Die Maximalwerte der Lohnbänder werden mit dem neuen GAV, gültig ab 1. Januar 2023, um 5 Prozent angehoben. Sie wurden im Rahmen der Lohnverhandlungen nicht erneut angepasst.

Die finanzielle Wirkung der Lohnverhandlungen 2023 beträgt für SBB Cargo International insgesamt 2,75 Prozent der Lohnsumme.

Dies ist eine gemeinsame Kommunikation der Sozialpartner SBB Cargo International.

## SBB Cargo International



Gewerkschaft des Verkehrspersonals  
Syndicat du personnel des transports  
Sindacato del personale dei trasporti

**transfair**  
eigenständig, mutig, persönlich.



Kaderverband des öffentlichen Verkehrs KVÖV  
Associazione dei quadri dei trasporti pubblici AQTP  
Association des cadres des transports publics ACTP

- ❑ Geschäftsleitung SBB Cargo International  
Sven Flore, CEO, und Laurence Spindler-Freudenreich, Head of Human Resources
- ❑ SEV Gewerkschaft des Verkehrspersonals
- ❑ transfair – der Personalverband für den Service Public
- ❑ VSLF Verband Schweizer Lokomotivführer und Anwärter
- ❑ KVÖV Kaderverband des öffentlichen Verkehrs

### Weitere Auskünfte:

079 505 04 57 Thomas Giedemann, Gewerkschaftssekretär SEV

079 610 70 10 Werner Rüegg, Regionalsekretär Region Ost Transfair

051 281 26 96 Hubert Giger, Präsident VSLF

079 223 05 25 Markus Spühler, Präsident KVÖV



Beste Grüsse

**Markus Spühler**

**Präsident**

**Kaderverband des öffentlichen Verkehrs KVÖV**

[markus.spuehler@kvoev-actp.ch](mailto:markus.spuehler@kvoev-actp.ch)

**Einmal mehr: Es lohnt sich, Mitglied beim Kaderverband zu sein!**

**Jetzt Mitglied werden: Ein Klick auf den QR-Code oder scannen.**

