



Les CFF positionnent leur fret ferroviaire pour l'avenir

Les CFF concrétisent le concept «Suisse Cargo Logistics» et renforcent leur engagement en faveur du trafic marchandises. CFF Cargo SA redevient une filiale des CFF à 100%. L'actionnaire minoritaire Swiss Combi vend sa part d'actions de 35% aux CFF et devient partenaire stratégique. Alexander Muhm, l'actuel responsable CFF Immobilier, a été nommé nouveau responsable du trafic marchandises et membre de la Direction du groupe.

🕒 07.06.2023 | 🔄 07.06.2023 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS



Alexander Muhm, l'actuel responsable CFF Immobilier, a été nommé nouveau responsable du trafic marchandises et membre de la Direction du groupe.

Avec le rachat des actions et la nouvelle direction, les CFF entendent renforcer le trafic marchandises et le gérer de manière globale. L'ancienne direction du segment du trafic marchandises assumait une tâche de coordination sur la base d'un mandat. Elle ne faisait pas partie de la Direction du groupe. Désormais, le trafic marchandises sera à nouveau géré au niveau du groupe CFF. Les CFF simplifient ainsi leur structure de direction et se préparent à une éventuelle aide de l'État pour le trafic par wagons isolés.

Alexander Muhm est membre de la Direction du groupe depuis 2019: en sa qualité de responsable Immobilier, il a renforcé le rendement de CFF Immobilier et positionné la division comme élément du chemin de fer intégré en mesure d'assumer sa responsabilité sociale. En tant que membre responsable de la Direction du groupe, il a en outre marqué de son empreinte le concept Suisse Cargo Logistics. Il est également membre du conseil d'administration de Hupac AG. Alexander Muhm prendra ses nouvelles fonctions le 26 juin 2023.

En tant que nouveau responsable du trafic marchandises, il devient également CEO de CFF Cargo SA. Il y succède à Désirée Baer, qui dirige l'entreprise depuis 2020. Désirée Baer a sensiblement contribué au développement de CFF Cargo, en recentrant systématiquement l'organisation sur une orientation et des solutions client. Au vu de l'évolution du contexte, elle a décidé de quitter l'entreprise et de relever un nouveau défi professionnel. Durant son mandat de CEO de CFF Cargo, la satisfaction de la clientèle et du personnel s'est améliorée de manière notable, et la qualité et la productivité ont augmenté.

En plus de sa mission de CEO de CFF Cargo SA, Alexander Muhm sera responsable de toutes les filiales CFF chargées du trafic marchandises, ainsi que de la nouvelle société SBB Intermodal AG (voir encadré). Cette filiale des CFF doit planifier et construire une infrastructure de terminaux couvrant l'ensemble du territoire suisse.

Les CFF concrétisent ainsi le concept «Suisse Cargo Logistics» qu'ils ont présenté à l'automne 2022. Sous le slogan «plus de rail pour plus de marchandises», les CFF entendent, d'ici 2050, transporter en Suisse 60% de marchandises en plus dans leur activité principale, le trafic marchandises. Suisse Cargo Logistics prévoit d'étendre son réseau de transbordement en y ajoutant cinq terminaux de transport combiné entre Genève et Saint-Gall.

Les CFF remercient Désirée Baer pour son remarquable engagement de longue date au sein des CFF, notamment en tant que CEO de Securitrans Public Security SA et, précédemment, en tant que membre de la direction de CFF Infrastructure. Ils remercient également l'ancien responsable de segment du trafic marchandises, Nicolas Perrin, pour son important engagement.

Les CFF et le trafic marchandises

Voici les filiales CFF chargées du trafic marchandises:

- CFF Cargo SA: CFF Cargo achemine sur les rails un septième des marchandises véhiculées en Suisse. Chaque jour, elle transporte 180 000 tonnes de marchandises pour sa clientèle, retirant ainsi 15 000 courses en camion du trafic routier et évitant le dégagement de 490 000 tonnes de CO₂ dans l'environnement.
- SBB Cargo International: leader du marché sur l'axe nord-sud à travers les Alpes suisses, SBB Cargo International relie par trains complets les ports de la mer du Nord aux principaux nœuds économiques d'Italie, sans interruption du point de chargement au point de déchargement, ou de terminal à terminal. Ses actionnaires sont CFF SA (75%) et Hupac SA (25%).
- SBB Intermodal AG: en qualité de maître d'ouvrage, la nouvelle société Intermodal SA fera progresser l'infrastructure des terminaux en Suisse, conformément au concept Suisse Cargo Logistics.

Swiss Combi et CFF Cargo concluent un partenariat stratégique

Compte tenu de l'évolution des conditions-cadres et d'une éventuelle promotion du trafic par wagons complets par l'État, les CFF et Swiss Combi AG, actionnaire minoritaire de CFF Cargo SA, ont redéfini leur partenariat.

Swiss Combi vend sa part d'actions aux CFF. Il a été convenu de ne pas divulguer le montant de cette vente. Le nouvel environnement exige une séparation claire des rôles d'actionnaire et de client. La collaboration entre les acteurs restera étroite et prendra la forme d'un partenariat stratégique.

Composée des entreprises de logistique Planzer Holding AG (40%), Camion Transport AG (40%), Bertschi AG (10%) et Galliker Holding AG (10%), Swiss Combi AG a repris 35% des actions de CFF Cargo SA il y a trois ans. Les actionnaires minoritaires ont apporté de précieuses connaissances dans le domaine du transport et de la logistique à CFF Cargo SA, entreprise leader du trafic ferroviaire de marchandises en Suisse.

Cependant, il s'est avéré entre-temps que dans sa forme actuelle, le trafic de marchandises par wagons complets ne peut pas être exploité de manière à couvrir ses coûts et ne répond donc pas aux exigences de la Confédération en matière de rentabilité. En revanche, il représente un apport déterminant à la sécurité de l'approvisionnement et au bon fonctionnement de l'économie et de la société, et contribue au transfert modal et aux objectifs climatiques. Le Conseil fédéral a présenté des propositions visant à pérenniser le transport ferroviaire de marchandises sur l'ensemble du territoire, et notamment le transport par wagons complets. Le Parlement fédéral se prononcera sur ces propositions.

CFF Cargo SA et Swiss Combi AG croient en l'avenir d'une offre adaptée en trafic par wagons complets. Les entreprises concernées continueront à soutenir activement le trafic par wagons complets, et donc la politique de transfert. Grâce à la poursuite d'une étroite collaboration, l'accès direct aux besoins de la branche logistique est garanti pour le fret ferroviaire; les entreprises de transport, quant à elles, continuent de promouvoir le développement de l'offre de CFF Cargo en trafic par wagons complets.

CFF Cargo est ouverte à des partenariats stratégiques avec d'autres clients importants. Le repositionnement de l'actionnariat a été réalisé en accord avec le propriétaire de CFF SA. Il doit encore être approuvé par les autorités en matière de concurrence.