

Bern, 23. April 2024

CH 1/2024

«Schienengüterverkehr Schweiz: Gegenwärtige Realität und Ausblick» Alexander Muhm, Mitglied der Konzernleitung, Leiter Güterverkehr SBB

Resümee des Referats vom Donnerstag, 18. April 2024

- ❑ Die Ambition von SBB Güterverkehr:
Ein zukunfts- und reinvestitionsfähiger Schienengüterverkehr für die Schweiz.
- ❑ Der Bund setzt weiterhin auf die Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene:
So können jährlich rund 600'000 LKW-Fahrten in der Schweiz eingespart werden.
- ❑ Der Einzelwagenverkehr (EWLV) der Schweiz ist in Europa einzigartig und umweltverträglich.
- ❑ EWLK ist aber ressourcenintensiv und dadurch teuer. Gleichzeitig ist der Markt sehr preissensibel.
- ❑ Der Bund verlangt in den nächsten Jahren vom Güterverkehr der SBB eine finanzielle Selbstständigkeit.
- ❑ Investitionen tun Not: Von der Flotte aus rund 150 Loks sind rund 130 sehr betagt, die in den nächsten Jahren ersetzt werden müssen. Eine Ausschreibung dazu ist im Gange.
- ❑ Erfolgsfaktoren für einen erfolgreichen EWLK aus Sicht SBB Güterverkehr:
 - ❑ Bahnproduktion:
Ein neues Produktionskonzept mit den Bedürfnissen der Kunden abgestimmt.
 - ❑ Technologie:
Neues Rollmaterial, modernisierte Infrastruktur und weitere technologische Neuerungen am Zug.
 - ❑ Partnerschaften:
Langfristige Partnerschaften mit den wichtigsten Kunden, um für beide Seiten die Zukunft zu sichern.

Siehe auch die von Alexander Muhm gezeigte Präsentation.

KVöV / Wig / 18-apr-24