



Changements dans le personnel Production Voyageurs au 1er janvier 2025

Mario Rivera, actuellement responsable PP-SQU, dirigera les centres d'entretien (PP-UHR-SAN) à partir du 1er janvier 2025. Salvatore Vitale, actuellement responsable PP-UHR-RIE, assurera à l'avenir la direction de l'unité Sécurité, cybersécurité, qualité et environnement (PP-SQU). Roland Alder, actuellement responsable PP-UHR-SAN, reprend la direction de Responsabilité du matériel roulant et développement de la maintenance (PP-UHR-RIE).

© 20.09.2024 | ↻ 20.09.2024 | Texte: SBB/CFF/FFS | Photos: SBB/CFF/FFS

La direction Production Voyageurs est persuadée que ce changement de perspective apportera une valeur ajoutée à la division et à son personnel, et qu'elle optimisera la collaboration entre les services.



Mario Rivera

Mario Rivera, actuellement responsable Sécurité, cybersécurité, qualité et environnement (PP-SQU), prendra la direction des centres d'entretien au sein de l'unité Entretien du matériel roulant (PP-UHR-SAN) à partir du 1er janvier 2025. Mario y sera responsable de la fiabilité et de la qualité de l'entretien, afin de proposer à notre clientèle des trains de voyageurs sûrs, ponctuels et fiables.

Mario dirige PP-SQU en tant que membre de la direction Production Voyageurs depuis 2020. Il a notamment été responsable du programme «Sicuro!», qui s'est achevé avec succès en 2023. Sous sa direction, l'unité SQU a été repositionnée afin de renforcer son efficacité. Elle a notamment obtenu la première certification ECM et la certification de sécurité de la flotte P. Mario a également mis en place les domaines de la cybersécurité (OT) et de la gestion des risques (BCM) chez P. Auparavant, il a occupé diverses fonctions aux CFF, notamment celle de responsable Qualité et ponctualité. Avant d'intégrer les

CFF en 2013, Mario a travaillé dans le développement, l'approvisionnement et la production dans l'industrie de l'automobile et des machines de chantier.

Mario est ingénieur diplômé en génie mécanique et dispose d'un EMBA en finance et gestion ainsi que de diverses formations continues en leadership et transformation. Il est âgé de 42 ans et réside à Attalens (FR).



Salvatore Vitale

Salvatore Vitale, responsable Responsabilité du matériel roulant et développement de la maintenance à Entretien du matériel roulant (PP-UHR-RIE), reprendra le 1er janvier 2025 la direction Sécurité cybersécurité, qualité et environnement (PP-SQU). Il sera ainsi membre de la direction Production Voyageurs. Cette fonction amènera Salvatore à assumer la responsabilité intersectorielle de la sécurité, de la ponctualité et du développement durable dans le domaine du trafic voyageurs.

Salvatore dirige PP-UHR-RIE depuis 2021. Sous sa direction, la sécurité technique a connu une amélioration constante et la nouvelle stratégie de maintenance du parc de véhicules du trafic voyageurs a été définie. Auparavant, Salvatore a exercé les fonctions de responsable du parc de véhicules internationales et de chef de projet senior. Il a assuré l'introduction du nouveau train EC Zurich-Munich en décembre 2020. Avant d'entrer aux CFF en 2015, il a travaillé dans le domaine de la gestion de projets

chez Bombardier.

Salvatore est ingénieur diplômé en construction de machines. Il a suivi des formations continues variées dans les domaines de la gestion de projet et de l'encadrement. Il est âgé de 47 ans et réside à Hondrich (BE).



Roland Alder

Roland Alder, actuel responsable des centres d'entretien à Entretien du matériel roulant (PP-UHR-SAN), reprendra le 1er janvier 2025 la direction de Responsabilité du matériel roulant et développement de la maintenance (PP-UHR-RIE). Il sera donc à l'avenir responsable de la sécurité de l'état technique de la flotte, ainsi que de son développement stratégique.

Dans le cadre de la création de l'organisation Entretien du matériel roulant, Roland a mis en place l'unité Centres d'entretien. Sous sa direction, la capacité de maintenance a été considérablement développée, l'efficacité et la qualité ont augmenté et la sécurité et la disponibilité de la flotte de transport de voyageurs ont été nettement améliorées. Auparavant, Roland a été responsable du centre de profit RICO, responsable Mise à disposition des trains pour la Suisse orientale et responsable de l'ingénierie et de la technique de la flotte RICO. Avant d'intégrer les CFF, il a travaillé comme responsable de la mise en

service, du service et de l'homologation chez Stadler Altenrhein.

Roland est ingénieur en électronique et électricien réseau diplômé. Il a suivi plusieurs perfectionnements dans le domaine de l'encadrement. Il est âgé de 50 ans et réside à Goldach (SG).

La direction Production Voyageurs félicite Salvatore, Mario et Roland pour leurs nominations et leur présente ses meilleurs vœux de réussite et d'épanouissement dans leurs missions à venir.

