

Bern, 06. März 2025

Führungswechsel bei SBB Personenverkehr – Resultate SBB 2024

Matthias Hofmann neuer Leiter des Programm Integrierte Produktionsplanung (IPP) bei Produktion Personenverkehr SBB



Matthias Hofmann übernimmt per 1. Mai 2025 die Leitung des Programms Integrierte Produktionsplanung (IPP) bei Produktion Personenverkehr und wird Mitglied des Leitungsteams Bahnproduktion. In dieser Funktion verantwortet er das Programm IPP, welches die Planung der Leistungen und Ressourcen der Bahnproduktion auf eine neue Basis stellt, um für die zunehmenden Herausforderungen und Dynamik im täglichen Betrieb gerüstet zu sein. Er folgt auf Andreas Haller, der sich wieder auf seine Rolle als Leiter HR Produktion Personenverkehr fokussiert. Vorher führte er in den letzten drei Jahren das Programm IPP erfolgreich.

Matthias Hofmann ist 47 Jahre alt und besitzt einen Bau- und Verkehrs-ingenieurabschluss der EPFL sowie Weiterbildungen in den Bereichen Raumplanung, General Management und Mobilität der Zukunft. Er war zwischen 2010 und 2020 für die SBB in verschiedenen Bereichen bei der Infrastruktur sowie im SBB Consulting und der Unternehmensentwicklung tätig. Die vergangenen fünf Jahre arbeitete Matthias als Leiter Verkehr bei den Basler Verkehrsbetrieben, wo er unter anderem das Planungssystem von IVU eingeführt hat.

Nicolas Germanier neuer Leiter Regionalverkehr bei Markt Personenverkehr SBB

Nicolas Germanier übernimmt per 1. Juli 2025 die Leitung Regionalverkehr bei Markt Personenverkehr (MP-RV). In dieser Funktion verantwortet er künftig als Mitglied der Geschäftsleitung MP die Entwicklung und Finanzierung des Regionalverkehrs in der ganzen Schweiz. Er folgt auf Werner Schurter, der bis zu seiner Pensionierung im Jahr 2026 weiterhin die Zürcher S-Bahn betreuen und die Leitung der Region Ost innehaben wird.



Nach einem Diplomstudium in Betriebs- und Produktionswissenschaften an der ETH Zürich ist er seit 2003 in verschiedenen Funktionen beim Personenverkehr und der Infrastruktur tätig, wovon die letzten vier Jahre als Senior Advisor für SBB Consulting. Zuvor baute er bei SBB Infrastruktur den Bereich «Fahrplan und Betrieb» auf. Von 2011 bis 2019 leitete er den Bereich Fahrplan und Netzdesign als Mitglied der Geschäftsleitung Infrastruktur.

Der Kaderverband des öffentlichen Verkehrs KVöV gratuliert Matthias Hofmann und Nicolas Germanier zu dieser Wahl. Wir wünschen ihnen viel Erfolg und Befriedigung bei den neuen Herausforderungen.

Und wir danken Werner Schurter und Andreas Haller (Leiter HR bei PP) herzlich für die sehr wertschätzende und konstruktive Zusammenarbeit.

SBB bewegte 2024 so viele Reisende wie noch nie – für den Angebotsausbau braucht es genügend Erträge

Noch nie waren so viele Reisende mit der SBB unterwegs wie im Jahr 2024: Täglich nutzten 1,39 Millionen Menschen die Züge des Fern- und Regionalverkehrs. Die steigende Nachfrage erfordert einen Ausbau des Bahnangebotes. Dafür braucht es eine ertragsstarke SBB. Die Richtung stimmt: Mit dem leicht höheren Jahrgewinn von 275 Millionen Franken ist die SBB zufrieden. Jedoch ist der Schuldenberg nach wie vor hoch, die SBB muss weiter sparen und effizienter werden. Positiv ist auch: Die Reisenden sowie die Mitarbeitenden sind zufriedener.

⇒ Alle Details dazu finden Sie auf unserem separaten Datenblatt.



Beste Grüsse

Markus Spühler

Präsident

Kaderverband des öffentlichen Verkehrs KVöV

markus.spuehler@kvoev-actp.ch