

Berne, 05 mai 2025

L'« Autoroute roulante » sera supprimée fin 2025.

En raison de nombreuses restrictions inattendues sur le réseau ferroviaire, l'entreprise RAlpin n'est plus en mesure d'exploiter de manière rentable l'« autoroute roulante » (Rola), c'est-à-dire le chargement ferroviaire de camions entiers pour la traversée des Alpes, même avec les aides financières de la Confédération, bien que la demande de la part des clients soit toujours bonne. En accord avec la Confédération, la chaussée roulante sera donc arrêtée plus tôt que prévu, à savoir fin 2025 au lieu de fin 2028 comme prévu jusqu'à présent.

En 2024 déjà, environ 10 % des trains ont été supprimés. La raison en était des chantiers planifiés ou ordonnés à court terme et d'autres événements imprévisibles. En 2024, cela a conduit à un résultat négatif d'approximativement CHF -2.2. Au premier trimestre 2025, les travaux ont permis de faire circuler approximativement 20 % de trains en moins par rapport à l'année précédente ; au lieu de 1018 trains au premier trimestre 2024, seuls 794 trains ont circulé cette année durant la même période.

Les trois actionnaires de RAlpin (BLS, Hupac et CFF) sont prêts à assurer le financement de la chaussée roulante jusqu'à cette date, afin de permettre un arrêt ordonné de l'exploitation et de remplir les obligations commerciales. De son côté, la Confédération augmente l'indemnité moyenne par camion transféré jusqu'à l'arrêt de la chaussée roulante.



Vous trouverez tous les détails [sur le site web de RAlpin](#).

BLS Cargo discute actuellement avec les clients existants d'offres alternatives en trafic combiné non accompagné (TCNA). Malgré tous ces efforts, BLS Cargo s'attend à ce qu'une quantité importante de trafics retourne à la route.

Page 2 sur 2



Cordiales salutations

Markus Spühler

Président

Association des cadres des transports publics

markus.spuehler@kvoev-actp.ch

Parrainez un membre : Participer et gagner des primes !



Cliquer sur le code QR ou le scanner pour en savoir plus.