

Berne, 17 octobre 2025

BAR - Les négociations avec CFF Production Voyageurs : un pas en avant

Dans des conditions difficiles, les partenaires sociaux (CFF et ACTP, SEV, VSLF et transfair) ont jusqu'à présent pu s'entendre sur quelques adaptations avec des améliorations pour le personnel concerné dans le cadre concernant les réglementations sectorielles de la durée du travail spécifiques à la branche («BAR») du personnel des locomotives, de manœuvre et de nettoyage.

Les négociations se poursuivent pour la catégorie professionnelle du personnel d'accompagnement des clients (KB). En raison de la situation économique des CFF, les demandes de suppléments de temps n'étaient pas acceptées par l'employeur.

Nouvelle philosophie d'affectation

Des solutions viables se dessinent pour la planification et l'affectation des quatre catégories de personnel. Dans le cadre de l'introduction du nouvel outil de planification et de répartition «ivu.rail», les CFF et les parties à la négociation se sont mis d'accord sur les principes fondamentaux de la nouvelle philosophie de répartition.

Dès que les négociations pour le KB seront terminées, l'ACTP vous présentera les résultats des négociations BAR.



Cordiales salutations

Markus Spühler

Président

Association des cadres des transports publics

markus.spuehler@kvoev-actp.ch

Devenez membre dès maintenant / recrutez un membre :

Cliquez sur le code QR ou scannez-le.

